

**Квалификационные требования
к водителю автотранспортных средств
категорий «В»**

***Водитель автотранспортных средств категорий «В»
должен знать:***

- назначение, расположение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание сборочных единиц, относящихся к автотранспортным средствам категорий «В»
- правила дорожного движения, основы управления автомобилем и безопасного движения;
- правила (для водителей) технической эксплуатации автомобилей;
- правила перевозки различных народнохозяйственных грузов, основные показатели работы автомобилей, пути и способы повышения производительности труда и снижения себестоимости перевозок;
- неисправности, возникающие в процессе эксплуатации автомобилей; признаки, причины, опасные последствия неисправностей, способы их обнаружения и устранения;
- порядок проведения технического обслуживания автомобилей и прицепов;
- правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках;
- правила обкатки автомобилей (новых и после капитального ремонта);
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
- влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля, способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- приемы оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях;
- правила заполнения первичных документов по учету работы автомобиля.

Водитель автотранспортных средств категорий «В» должен уметь:

- управлять одиночными легковыми и грузовыми автомобилями всех типов и марок, которые относятся к автотранспортным средствам категорий «В» в том числе при необходимости автомобилями с газобаллонными установками;
- управлять специальным оборудованием, установленным на автомобиле;
- буксировать прицеп массой до 750 кг;
- заправлять автомобили топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;
- оформлять путевые документы;
- проверять техническое состояние автомобиля и принимать его перед выездом на линию, сдавать автомобиль и ставить его на место по возвращении на автотранспортное предприятие;
- подавать автомобиль для погрузки и разгрузки; контролировать правильность погрузки, размещение и крепление груза в кузове автомобиля;
- устранять возникшие во время работы на линии эксплуатационные неисправности подвижного состава, не требующие разборки сборочных единиц.